



■ B. Le site

■ Le site

■ Trio Verde
■ Bayonne

Le département

■ Les Pyrénées Atlantiques



La situation du département

Situées à l'extrême sud-ouest de la France, au sein de la région Aquitaine, le département des Pyrénées-Atlantiques est frontalier avec l'Espagne avec lequel il a développé de nombreux liens, historiques, économiques et culturels. Le Pays Basque bénéficie d'une image fortement positive en termes de qualité de vie et d'environnement. Cela lui confère une attractivité qui se traduit au fil des années par une démographie croissante.

Le département des Pyrénées Atlantiques, c'est :

- 654 000 habitants
- 126 000 habitants pour l'agglomération Côte Basque Adour
- Pau en capitale

Une économie diversifiée

Les énergies : avec la découverte et la mise en exploitation du gisement de gaz de Lacq, la région de Pau et du Béarn est devenue l'une des places internationales incontournables de l'énergie sous toutes ses formes. Energies fossiles, tout d'abord, dans les domaines de l'exploration-production et de la récupération assistée de gaz et de pétrole. Energies nouvelles, ensuite, avec la production de biocarburants et l'élaboration des matériaux du futur pour favoriser l'émergence des énergies alternatives : éolien, solaire et piles à combustible...

L'aéronautique : au cœur du premier pôle européen d'activités aéronautiques et spatiales, en connexion avec Toulouse et Bordeaux, le bassin des Pyrénées-Atlantiques compte 120 entreprises et plus de 10 000 emplois.

L'agriculture : avec la géographie et le climat des Pyrénées-Atlantiques, l'agriculture occupe une part importante dans l'économie du département. La renommée de ces produits n'est plus à faire: piment d'Espelette, jambon de Bayonne, Jurançon, Blonde d'Aquitaine, Ossau-Iraty...

Les infrastructures de transport

Le réseau routier :

- L'autoroute A63 relie directement les villes de la Côte basque à la 1ère région industrielle d'Espagne, à Bordeaux, Paris et le nord de l'Europe.
- L'autoroute A64 traverse totalement les Pyrénées-Atlantiques d'Est en Ouest, assurant la liaison directe avec Toulouse, le Sud-est de la France et Barcelone.
- L'autoroute Bordeaux-Pau (A 65) relie depuis récemment le Béarn à la capitale régionale.

La présence de deux aéroports internationaux :

- L'aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne : Une quarantaine de vols réguliers desservent Paris, Lyon, Nice, Genève, Londres, Dublin, Birmingham, Marseille, Bristol, Helsinki pour 1 028 000 passagers en 2008
- L'aéroport Pau Pyrénées : Il assure 24 vols réguliers vers Paris, Lyon, Marseille, Londres, Amsterdam, Charleroi et Bristol.

Le train :

Les gares TGV : Hendaye, Saint-Jean-de-Luz, Biarritz, Bayonne, Orthez, Pau.

Projet en cours :

- La ligne à Grande Vitesse (LGV) Sud Europe Atlantique entre Bordeaux et Madrid.



■ Le site

■ Trio Verde
■ Bayonne

La ville

■ Bayonne



Bayonne en quelques chiffres

Célèbre pour la beauté de ses maisons séculaires, ses quais, ses musées, ses châteaux, Bayonne l'est aussi pour ses traditions (ses fêtes, par exemple).

Capitale économique du bassin de l'Adour, la ville compte 46 000 habitants. Bayonne est un centre européen de Fret avec une soixantaine d'entreprises et plus de 600 emplois.

Les infrastructures à disposition

- Crèches, écoles maternelles et élémentaires
- Collèges, lycées, enseignements supérieurs
- Commerces et services de proximité
- Cinémas, musées, théâtres, médiathèques
- Rugby, pelote basque, aviron, tennis, escalade, salle de boxe, gymnase, piscine, clubs nautiques

Ville tournée vers l'avenir

Outre les grandes entreprises présentes (Quicksilver, Dassault), de grands projets sont en cours :

- Future Clinique CAPIO : ouverture d'une nouvelle clinique avec 180 médecins, 240 lits et 600 salariés au service des 50 000 patients attendus.
- Futur centre commercial AMETZONDO (76 000 m²) : il regroupera un magasin IKEA, un centre commercial dont une enseigne alimentaire et un mix de boutiques représentant 1100 emplois.